

# Llave de impacto angular

1564



## Perfiles



## Características del producto

- velocidad en vacío 8.000 r.p.m.

- max. par de torsión 343 Nm
- Presión de aire recomendada: 6, 2 bar.
- Consumo de aire 113 l/m
- entrada de aire 1/4"
- nivel de ruido 92 dB (A)
- máx. medida tornillo M16

#### Ventajas:

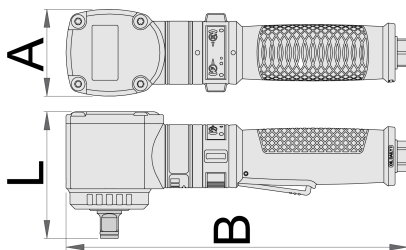
- carcasa del motor de aluminio
- mango composite
- mango de escape (silenciador)
- reversible
- compacto y potente
- mecanismo de martillo jumbo





#### Uso:

- industria del automóvil
- industria aeronáutica
- equipos agrícolas
- industria pesada
- maquinaria grande de construcción
- industria naval
- montaje individual

#### ¡Importante!

- Use siempre use los vasos de IMPACTO Unior.



		L	A	B		
627569	1/2"	88	60	237	343	1332

\* Las imágenes de los productos son simbólicas. Todas las dimensiones son en mm, peso en gramos.

#### Empleo (imágenes)



Foto (imágenes)



## Accesorios



Racor de cambio



Racor de cambio



Válvula corrediza para tubo neumático



Válvula corrediza para tubo neumático



Filtro de aire comprimido de 3/8"



Filtro de aire comprimido de 1/2"



Tubo neumático enrollado

## Consejos de seguridad



- La presión en la herramienta durante la operación debe ser de al menos 6,2 bar para que la herramienta funcione correctamente.
- Limpie y seque periódicamente los filtros de aire y el suministro de aire de entrada.
- Utilice siempre aire limpio y seco con la mezcla correcta de aceite, para obtener la máxima vida útil de la herramienta.
- Compruebe las juntas y asegúrese de que los tubos y otros equipos no estén dañados antes de utilizarlos.
- Todas las herramientas deben engrasarse suavemente antes de guardarse.
- Guarde siempre las herramientas neumáticas en lugares secos y alejados del agua.
- Utilice siempre piezas de repuesto originales.
- Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por personal autorizado por Unior d.d.
- Desconecte siempre del suministro de aire las herramientas que no esté utilizando.