

Мини-гайковерт реверсивный 3/8"

1532



Профили



Описание товара

- обороты холостого хода: 200 об/мин
- максимальный вращающий момент: 54 Н·м
- рекомендуемое давление: 6,2 бар
- средний расход воздуха: 113 л/мин
- размер штуцера: 1/4"
- максимальный размер болта М8

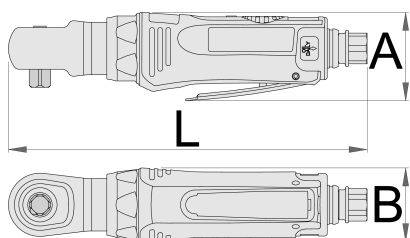
Преимущества:

- толстостенная трехточечная головка
- шариковый подшипник
- смягчающее покрытие корпуса
- новая конструкция регулятора
- свободное (360°) вращение воздушной линии
- выпуск воздуха сзади
- пониженная шумность 79 дБ(А)
- легкий и компактный инструмент
- качественное изготовление

- удобный переключатель
- быстрая и удобная регулировка направления вращения

Использование:

- автомобильная промышленность
- авиастроение
- сельскохозяйственная техника
- тяжёлая промышленность
- производство крупногабаритных станков
- судостроение
- персональная оснастка
- ВАЖНО!
- Рекомендовано использование ударных головок Unior.



		L	A	B		
627566	3/8"	196	49	40,8	54	748

* Изображения продуктов носят демонстрационный характер. Все размеры указаны в миллиметрах, вес в граммах.

Фото (картинки)



Аксессуары



Штуцер, с внешней резьбой



Штуцер, с внешней резьбой



Муфта соединительная, с внешней резьбой



Муфта соединительная, с внешней резьбой



Фильтр-регулятор и лубрикатор пневматический, 3/8"



Фильтр-регулятор и лубрикатор пневматический, 1/2"



Шланги спиральные пневматические

Советы по безопасности



- The pressure in the tool during the operation has to be at least 6.2 bar for the tool to work properly.
- Regularly clean and dry the air filters and inlet air supply.
- Always use clean and dry air with the correct mixture of oil, for maximum tool life.
- Check the joints and ensure that the tubes and other equipment are not damaged before use.
- All tools should be gently oiled prior to being stored.
- Always store pneumatic tools in dry places away from water.
- Always use original spare parts.
- Repairs can be performed only by authorised staff people authorised by Unior d.d.



- Always disconnect tools not in use from the air supply.