

# Композитна пневматична реверсивна тресчотка

1532



## Профили



## Параметри на продукта

- обороти на празен ход 200
- Мах въртящ момент - 54 Nm
- препоръчително работно налягане : 6, 2 Bar
- консумация на въздух 113 l/min
- Накрайник за въздух - 1/4"
- максимален размер на болта M8

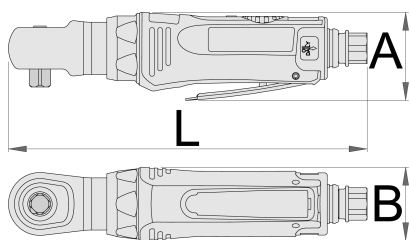
## Предимства:

- дебелостенна глава на тресчотката
- сачмен лагер
- омекотена ръкохватка
- нов регулатор на въздуха
- Въртящ се на 360° изпускателен отвор
- заден изпускател
- ниско ниво на шум 79dB(A)

- малък и компактен инструмент
- качествена изработка
- удобен превключвател
- бърза и лесна настройка на посоката на въртене

#### Употреба:

- автомобилна индустрия
- авиоиндустрия
- селскостопанска техника
- тежка индустрия
- едра строителна техника
- корабостроене
- индивидуален монтаж
- Важно!
- Препоръчително е използването на усилени вложки Unior IMPACT.



		<b>L</b>	<b>A</b>	<b>B</b>		
627566	3/8"	196	49	40,8	54	748

\* Снимките на продуктите са символични. Всички размери са в мм., теглото е в грамаве .

#### Снимки (снимки)



#### Акcesoари



Съединител, мъжки



Съединител, мъжки



Съединител, женски



Съединител, женски



Филтър-регулатор и омаслител 3/8"



Филтър-регулатор и омаслител 1/2"



Маркуч спирален за въздух

## Съвети за безопасност



- Налягането в инструмента по време на работа трябва да бъде най-малко 6,2 бара, за да работи инструментът правилно.
- Редовно почиствайте и подсушавайте въздушните филтри.
- Винаги използвайте чист и сух въздух с правилната смес от масло, за максимален живот на инструмента.
- Проверете съединенията и се уверете, че тръбите и другото оборудване не са повредени преди употреба.
- Всички инструменти трябва да бъдат внимателно намазани с масло, преди да се съхраняват.
- Винаги съхранявайте пневматичните инструменти на сухи места, далеч от вода.
- Винаги използвайте оригинални резервни части.
- Ремонтите могат да се извършват само от упълномощен персонал, оторизиран от Unior d.d.



- Винаги изключвайте инструментите, които не се използват, от подаването на въздух.