Pneumatic reversible ratchet with composite housing

1532



Profielen



Product attributen

- free speed 200 revolution per minutes
- max. koppel 54 Nm
- aanbevolen luchtdruk: 6,2 bar
- air consumption 113 l/min
- luchtinlaat 1/4"
- max bolt size M8

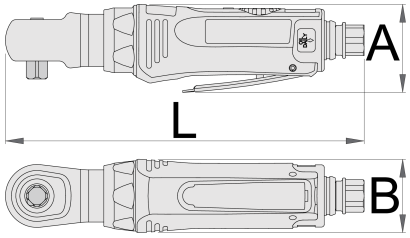
Voordelen:

- thick wall ratchet head
- ball bearing
- cushioned grip
- new air regulator
- 360° swivel air exhaust
- rear exhaust
- low noise 79dB(A)

- small and compact tool
- quality production
- handy turn-on switch
- fast and handy adjustment of the rotation direction

Gebruik:

- car industry
- aircraft industry
- agricultural equipment
- heavy industry
- larger construction machinery
- shipbuilding industry
- individual mounting
- Belangrijk!
- The use of Unior IMPACT sockets is recommended.



		L	A	B	Nm	
627566	3/8"	196	49	40,8	54	748

* Afbeeldingen van producten zijn symbolisch. Alle afmetingen zijn in mm, en het gewicht in grammen. Alle vermelde afmetingen kunnen variëren in tolerantie.

Foto (Afbeeldingen)



Accessoires

 Coupling, male part

 Coupling, male part

 Coupling, female part

 Coupling, female part

 Pneumatic filter regulator and lubricator 3/8"

 Pneumatic filter regulator and lubricator 1/2"

 Spiral pneumatic hose

Veiligheidstips

- De druk in het gereedschap tijdens de bewerking moet ten minste 6,2 bar bedragen om het gereedschap goed te laten werken.
- Maak de luchtfilters en de inlaatluchttoevoer regelmatig schoon en droog.
- Gebruik altijd schone en droge lucht met het juiste oliemengsel, voor een maximale levensduur van het gereedschap.
- Controleer de verbindingen en zorg ervoor dat de buizen en andere apparatuur niet beschadigd zijn vóór gebruik.
- Al het gereedschap moet voorzichtig worden geolied voordat het wordt opgeborgen.
- Bewaar pneumatisch gereedschap altijd op een droge plaats, uit de buurt van water.
- Gebruik altijd originele reserveonderdelen.
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegd personeel dat door Unior d.d. is geautoriseerd.

- Koppel gereedschap dat niet wordt gebruikt altijd los van de luchttoevoer.