

# Универсальное приспособление для центровки сцепления

2206



## Профили

---



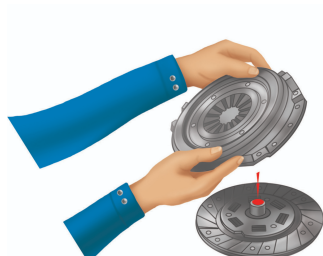
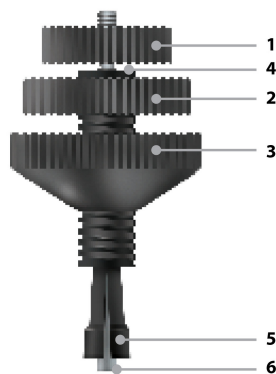
## Описание товара

- предназначено для большинства транспортных средств с однодисковыми муфтами сцепления
- для муфт сцепления с диаметром вала 15-28 мм
- Простота в использовании
- Данное приспособление является универсальным устройством для центрирования дисков сцепления, которое позволяет осуществлять центрирование почти любой стандартной муфты сцепления для легкового автомобиля. Эта операция выполняется непосредственно между диском муфты сцепления и прижимной пластиной путём применения устройства для центрирования дисков сцепления для их соединения друг с другом. После снятия этого устройства, для центрирования дисков сцепления обе части муфты сцепления соединяются вместе и центрируются относительно своих осей.

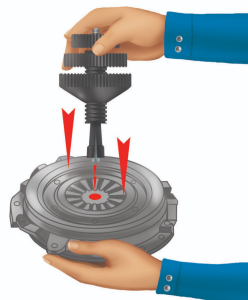


\* Изображения продуктов носят демонстрационный характер. Все размеры указаны в миллиметрах, вес в граммах.

## Использование (картинки)

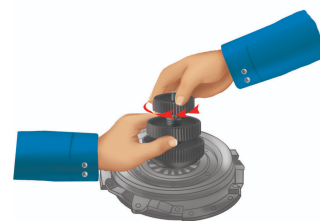


Расположите корзину сцепления на диске сцепления.

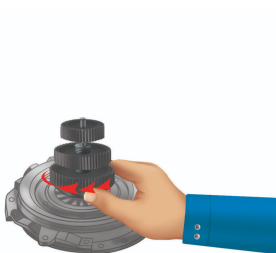


Поворачивайте конусный диск (3), пока он не коснется ручки (2). Оставляя неподвижным регулировочный винт, отвинтите ручку (1) и удерживайте её напротив ручки (2).

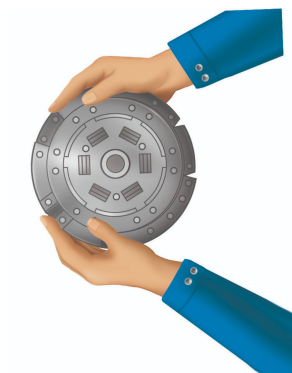
Вставьте приспособление в центр диска шестерни, пропустив его через корзину сцепления, и нажмите вниз.



Удерживая ручку (2) на месте, поверните ручку (1) и заблокируйте конусный диск в центре диска сцепления.



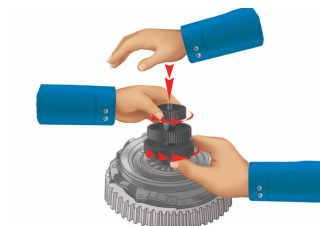
Затягивайте конусный диск (3), пока он не коснется корзины сцепления, но не допускайте зажима конусного диска.



Вручную отцентрируйте диск на корзине сцепления.



Удерживая узел в центральном положении, затяните конусный диск (3) напротив корзины сцепления.



Поместите сцепление на маховик двигателя и зафиксируйте его. Отвинтите конусный диск (3). Полностью вывинтите ручку (1) и нажмите для освобождения конусного диска. Удалите приспособление из сцепления.

