

# Универзален алат за кумплуг

2206



## Profiles



## Product features

- алатот е дизајниран за повеќето возила со кумплуг со еден диск
- за кумплуг од 15-28 mm
- едноставен за употреба
- овој алат е единствен универзален алат за кумплуг со кој неговите делови се доведуваат во оската. Тоа се врши директно помеѓу ламелата и корпата, кои се спојуваат со овој алат. После порамнувањето алатот се извлекува, а двата дела на кумплугот се споени во оската.

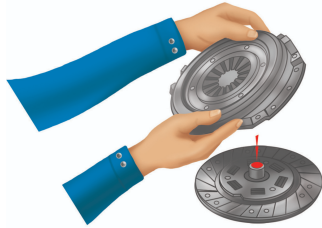
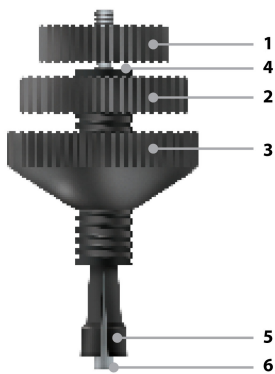


619730

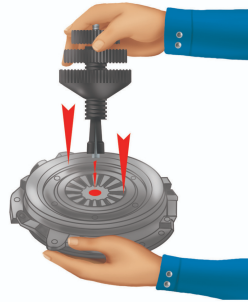


211

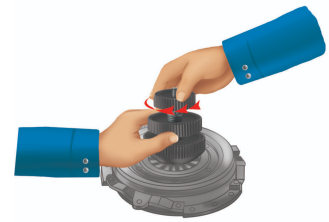
## Usage (pictures)



Поставете ја плочата на пружината на дискот на склопката.



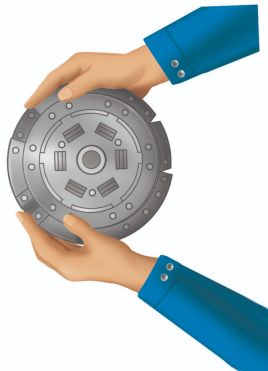
Вртете го копчето (3) се додека не го допре копчето (2). Држејќи ја одвртката за регулирање неподвижна, одвртете го копчето (1) и подржувајте го наспроти копчето (2). Вметнете го делот во центарот на дискот на запчаникот, поминувајќи го низ плочата за пружина и притиснете надолу.



Одржувајќи го копчето на место (2), свртете го копчето (1) и блокирајте го конусот кој се проширува во центарот на дискот на спојката.



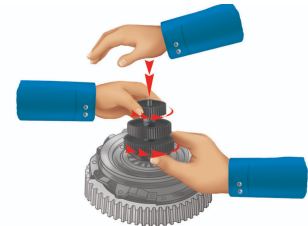
Затегнете го копчето (3) се додека не ја допре плочата на пружината но без да го блокирате копчето.



Рачно центрирајте го дискот на плочата на пружината.



Одржувајќи ја склопката центрирана, затегнете го копчето (3) наспроти плочата на пружината.



Поставете ја спојката на замаецот на моторот и зацврстете ја. Одвртете го копчето (3). Во целост одвртете го (1) и притиснете за да се ослободи конусот кој се проширува. Отстранете го алатот од спојката.

