

# Dispositivo di allineamento universale per frizione

2206



## Profili

---



## Attributi del prodotto

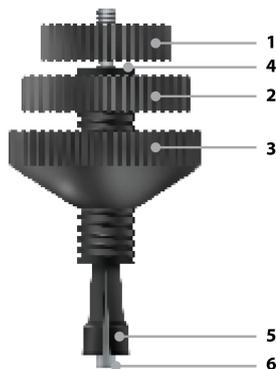
- progettato per la maggior parte dei veicoli, con frizione a piastra singola
- per frizioni fino a: 15 - 28 mm
- di facile utilizzo
- L'art. 2206 è l'unico allineatore di frizione universale che permette di allineare quasi ogni frizione di veicoli standard. Ciò è fatto direttamente tra la piastra della frizione e la piastra di pressione utilizzando l'allineatore universale di frizione al fine di congiungerle. Dopo la rimozione dell'allineatore di frizione, entrambe le parti della frizione sono collegate e allinate in base ai propri assi.



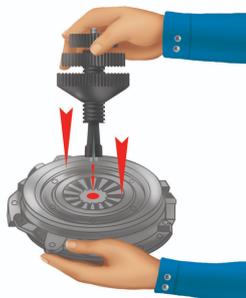


\* Le immagini dei prodotti sono puramente simboliche. Tutte le dimensioni sono in mm, peso in grammi.

## Utilizzo (pictures)



Posizionare la piastra della molla sul disco frizione.



Ruotare la manopola (3) fino a toccare il pomello (2). Mantenere la vite di regolazione, svitare la manopola (1) e sostenerla contro il pomello (2). Inserire il dispositivo nel centro del disco ingranaggio, passando attraverso la piastra della molla e premere.



Mantenere la manopola (2) in posizione, ruotare la manopola (1) e bloccare il cono di espansione nel centro del disco frizione.



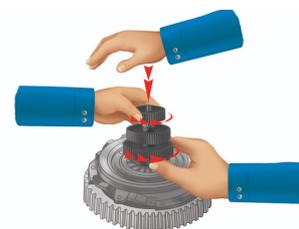
Serrare la manopola (3) fino a toccare la piastra della molla ma senza bloccare la manopola.



Manualmente centrare il disco sulla piastra.



Mantenere il gruppo centrato, serrare la manopola (3) contro la piastra



Posizionare la frizione sul volano motore e fissarla. Svitare il pomello (3). Svitare completamente la manopola (1) e spingere per rilasciare il cono di espansione. Rimuovere l'attrezzo dalla frizione.



