

# Kuplungtárcsa-központosító

2206



## Profilok



## Termékjellemzők

- a legtöbb kuplungtárcsás jármű esetében használható
- 15 - 28 mm átmérőig
- Egyszerű használat
- Az univerzális kuplungtárcsa-központosító segítségével a legtöbb személygépkocsi tengelykapcsoló-tárcsája központosítható munkapadon. Az eszköz segítségével a nyomótárcsa és a kuplungtárcsa közvetlenül összeállítható. Az eszköz eltávolítása után mindkét rész tengelyesen illeszkedik.

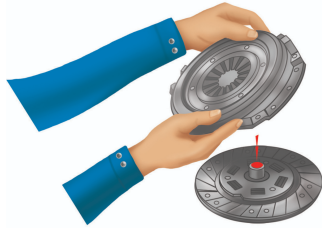
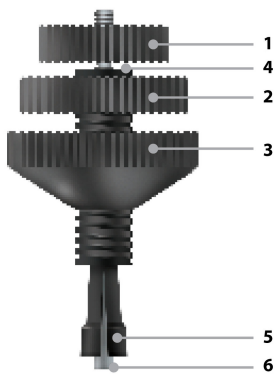


619730

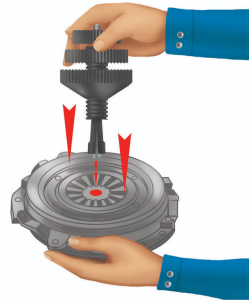


211

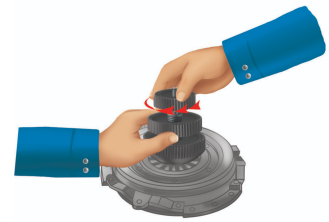
## Használat (pictures)



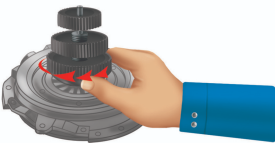
Helyezzük a rugótányért a kuplungtárcsára.



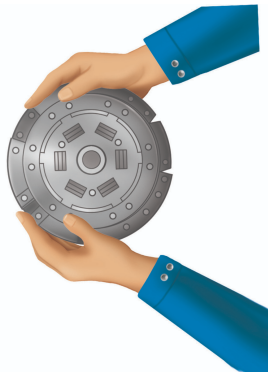
Forgassuk a gombot (3), amíg el nem éri a másikat (2). Az állítócsavar ellentartása mellett csavarjuk ki az (1) jelölésű forgatógombot, hogy az a (2) jelölésű gombnak támaszkodjon. Helyezzük az eszközt a kuplungtárcsa közepébe a rugótányéron keresztül, majd nyomjuk le.



A (2) jelölésű forgatógombot megtartva forgassuk a másik forgatógombot (1) és rögzítsük a feszítőkúpot a kuplungtárcsa közepén.



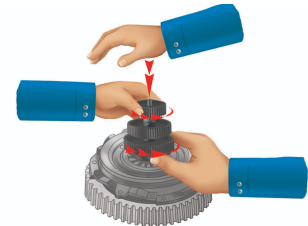
Húzza meg a (3) jelölésű forgatógombot, amíg eléri a rugótányért, de ne rögzítse teljesen.



Manuálisan állítsa be a tárcsa és a rugótányér központosságát.



A központosság megtartása mellett szorítsuk a (3) jelölésű forgatógombot a rugótányérnak.



Helyezzük a kuplungot a motor lendkerekére, majd rögzítsük. Csavarjuk ki az egyik (3), majd a másik gombot is (1), végül nyomjuk meg a feszítőkúp elengedéséhez. Vegyük ki az eszközt a kuplungszerkezetből.

