

# Aligneur d'embrayage universel

2206



## Profils



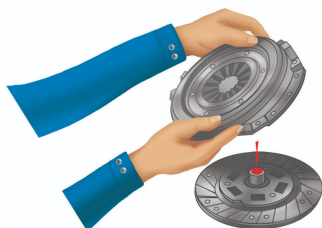
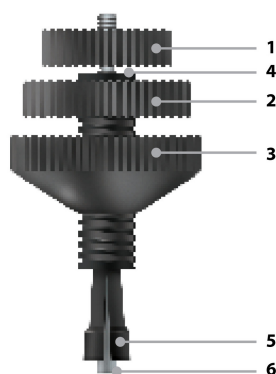
## Description produit

- Conçu pour la plupart des véhicules avec embrayages monodisque
- Pour embrayage jusqu'à : 15 - 28 mm
- Facile à utiliser
- L'outil, en article 2206, est le seul aligneur d'embrayage universel qui vous permet d'aligner presque tout les embrayages standards de voitures particulières. Cela se fait directement entre la plaque d'embrayage et le plateau de pression à l'aide de l'aligneur d'embrayage universel pour les réunir. Après avoir enlevé l'aligneur d'embrayage, les deux parties de l'embrayage sont réunies et alignées selon leurs axes.

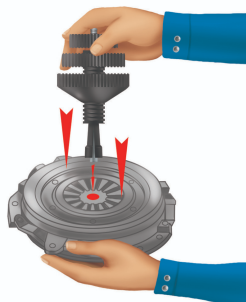


\* Les images des produits ne sont pas contractuelles. Toutes les dimensions sont en mm, les poids en grammes.

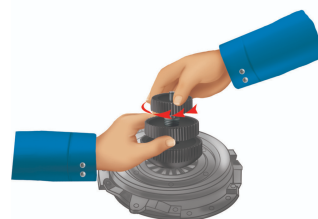
## Utilisation (pictures)



Positionner l'assiette ressort sur le disque d'embrayage.



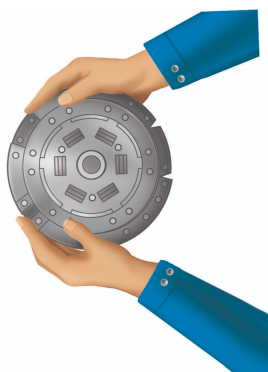
Tourner le bouton moleté (3) jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le bouton moleté (2). Sans bouger la vis de réglage, desserrer le bouton moleté (1) pour qu'il vienne au contact du bouton moleté (2). Insérer l'appareil dans le centre du disque d'embrayage, à travers l'assiette de ressort, et appuyez.



Tout en maintenant le bouton moleté (2) en place, tourner le bouton moleté (1) pour bloquer le cône expansible dans le centre du disque d'embrayage.



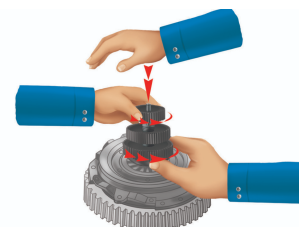
Serrer le bouton moleté (3) jusqu'au point où il entre en contact avec l'assiette de ressort, mais sans le bloquer.



Centrer le disque manuellement sur l'assiette ressort.



Tout en maintenant l'assemblage bien centré, serrer le bouton moleté (3) contre l'assiette de ressort.



Positionner l'embrayage sur le volant moteur et le fixer solidement. Dévisser le bouton moleté (3). Dévisser complètement le bouton moleté (1) et appuyer pour libérer le cône expansible. Enlever l'outil de l'embrayage.

