

# Universelles Kupplungs- Zentrierwerkzeug

2206



## Profile

---



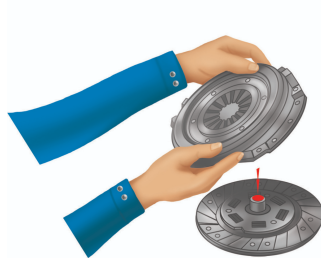
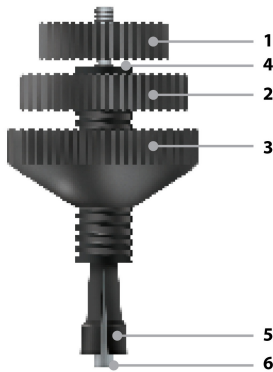
## Produkteigenschaften

- für die meisten Fahrzeuge mit Standardkupplungen
- für Kupplungen von 15 bis 28mm
- Einfache Anwendung
- Das Universelle Kupplungs-Zentrierwerkzeug ist das einzige Werkzeuge das eine Zentrierung fast aller Typen von Standardkupplungen von Personenkraftfahrzeugen ermöglicht. Die Zentrierung der Kupplung wird direkt zwischen der Kupplungsscheibe und Druckscheibe durchgeführt, die mit dem universellen Kupplungszentrierer vereint werden. Nach der Entfernung des Kupplungszentrierer sind beide Kupplungsteile vereint und coaxial aufeinander abgestimmt.

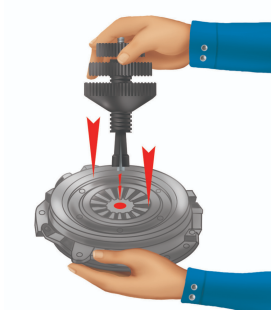


\* Bilder von Produkten sind Symbolfotos. Abmessungen sind in mm, Gewichte in Gramm.

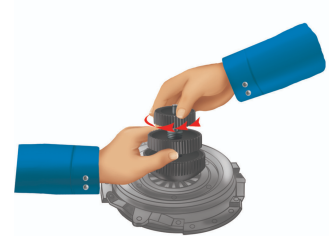
## Verwendung (Bilder)



Setzen Sie die Druckplatte auf die Kupplungsscheibe.



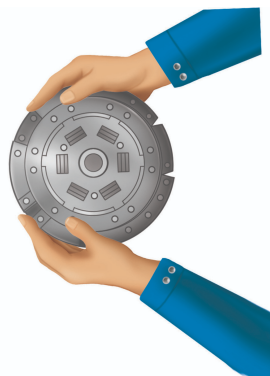
Drehen Sie den Griff (3), bis dieser den Griff (2) berührt. Schrauben Sie den Griff (1) ab bis zum Anschlag an den Griff (2) und bewegen Sie hierbei nicht die Stellschraube. Setzen Sie das Werkzeug durch die Druckplatte in die Mitte der Kupplung und drücken Sie es hinunter.



Halten Sie den Griff (2) und drehen Sie den Griff (1), bis der Ausdehnkegel nicht in der Mitte der Kupplung stehen bleibt.



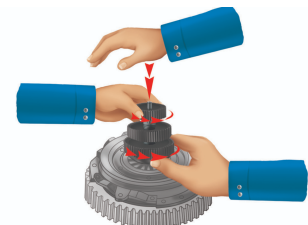
Schrauben Sie den Griff (3) zu bis zum Anschlag an die Druckplatte. Schrauben Sie den Griff nicht fest.



Zentrieren Sie die Kupplungsplatte mit der Hand zur Druckplatte.



Achten Sie auf die Zentrierung der Kupplung und Schrauben Sie den Griff (3) in Richtung der Druckplatte.



Setzen Sie die Kupplung an die Motorschwungscheibe. Lösen Sie den Griff (3). Schrauben Sie den Griff vollkommen ab und lösen Sie durch Drücken den Dehnkegel. Entfernen Sie das Werkzeug von der Kupplung.



