

Gërryese pneumatike

1516



Profiles



Product features

- Shpejtësia pa pagesë 25000 revolucion në minuta
- Presioni maksimal të ajrit: 6, 2 Bar
- Konsumi i ajrit 113 l / min
- gji ajrit 1/4 "
- 6 mm kapaciteti kallamidhe
- brendshëm 10mm Madhësia e gete

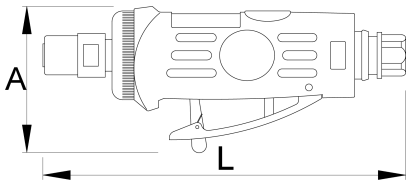
Avantazhet:

- levë të sigurisë e cila pengon aksidentale kthehet-në
- fiksion e thjeshtë e rrotave hollë cut-off (bluarje / lustrim këmbët) dhe pjesë të tjera / zgjerim
- Fuqia ekstreme në bazë të madhësisë
- mjet i vogël dhe kompakt
- rregullimi vazhdimisht e ndryshueshme e rpm

Përdorim:

- rëndë saktë

- rëndë të plotë
- industria mjet
- industria e makinave
- industria avion
- pastrimi i saldimet
- pastrimi i sipërfaqeve të betonit dhe mur
- pastrimin e sipërfaqeve te drurit
- heqjen e ngjyrave dhe llak
- heqjen e ndryshk
- rëndë i kushinetave
- rëndë i valvulave motorike
- rëndë e mjeteve dhe mbështjellje
- sipërfaqeve të ndryshme të tjera



617731

L

155

A

60



390

* Imazhet e produkteve janë simbolike. Të gjitha dimensionet janë në mm, pesha në gram. Të gjitha dimensionet e listuara mund të ndryshojnë në tolerancë.

Usage (pictures)



Photo (pictures)



Accessories



Lidhëse mashkullore



Lidhëse mashkullore



Lidhëse femore



Lidhëse femore



Rregullatori pneumatik i filtrit dhe lubrifikuesi 3/8"



Rregullatori pneumatik i filtrit dhe lubrifikuesi 1/2"



Gyp I ajrit spiral

Safety tips



- The pressure in the tool during the operation has to be at least 6.2 bar for the tool to work properly.
- Regularly clean and dry the air filters and inlet air supply.
- Always use clean and dry air with the correct mixture of oil, for maximum tool life.
- Check the joints and ensure that the tubes and other equipment are not damaged before use.



- Always disconnect tools not in use from the air supply.

- All tools should be gently oiled prior to being stored.
- Always store pneumatic tools in dry places away from water.
- Always use original spare parts.
- Repairs can be performed only by authorised staff people authorised by Unior d.d.