Pneumatska mašina za poliranje

1510



Profili

Opis proizvoda

- 10.000 o/min u slobodnom hodu
- max. pritisak vazduha: 6, 2 bara
- potrošnja vazduha: 212 l/min
- priključak za vazduh: 1/4"
- VELCRO brusna podloga

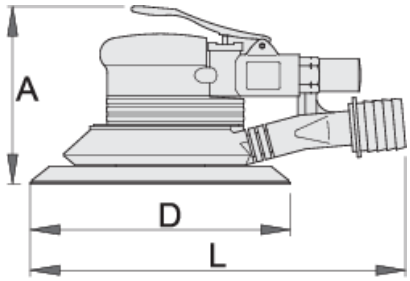
Prednosti:

- ergonomski oblik drške omogućava dobar prihvat i sprečava proklizavanje
- pogodno i za levoruke i za one koji rade desnom rukom
- tih i snažan rad
- pogodno pozicioniran prekidač za startovanje/zaustavljanje
- odvod sitnih delova za čistiju radnu površinu
- fleksibilno i robusno crevo za odvod prašine

- ne ostavlja ivice na radnoj površini
- minimalne vibracije
- izuzetna snaga bazirana na težini (1.2 kg)

Upotreba:

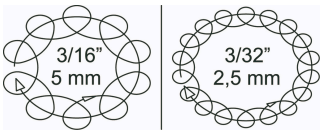
- auto-servisi
- priprema različitih radnih površina za dalju obradu
- idealna za brušenje/poliranje konstrukcijskog čelika, metala i drveta
- osnova ove mašine za poliranje je VELCRO sistem za pričvršćivanje: brz, jednostavan i siguran način za postavljanje i skidanje različitih podloga za poliranje.



	№	L	A	D	
617713	5	220	105	150	1615

* Fotografije proizvoda su simbolične. Sve dimenzije su u mm, a težina u gramima. Sve navedene dimenzije mogu odstupati u granicama tolerancija.

Upotreba (slike)









Slika (slike)



Dodatna oprema

 Spojnica muška

 Spojnica muška

 Spojnica ženska

 Spojnica ženska

 Pripremna grupa za pneumatski alat 3/8"

 Pripremna grupa za pneumatski alat 1/2"

 Crevo spiralno za vazduh

Pravilna upotreba

- The pressure in the tool during the operation has to be at least 6.2 bar for the tool to work properly.
- Regularly clean and dry the air filters and inlet air supply.
- Always use clean and dry air with the correct mixture of oil, for maximum tool life.
- Check the joints and ensure that the tubes and other equipment are not damaged before use.
- All tools should be gently oiled prior to being stored.
- Always store pneumatic tools in dry places away from water.
- Always use original spare parts.
- Repairs can be performed only by authorised staff people authorised by Unior d.d.

- Always disconnect tools not in use from the air supply.