

Zestaw do usuwania zamków zaworów w motocyklach.

3059



Profile



Cechy produktu

- materiał: stal węglowa premium plus, polietylen
- wykończenie powierzchni : chromowanie zgodne z ISO 1456:2009
- Wymiar skrzynki : 321x198x54 mm

Zalety:

- umożliwia demontaż uszczelniaczy zaworów bez demontażu głowicy z silnika
- akcesoria domontaży zamków od 5 mm do 9 mm

- akcesoria obejmują następujące rozmiary świec zapłonowych M10x1, M12x1.25, M14x1.25 i M18x1.5
- przyrząd do demontażu zamków o średnicy 8, 13 i 16 mm
- przyrząd do montażu uszczelniaczy o średnicy 12 i 14 mm

Użycie:

- Tłok jest ustawiony w najniższym położeniu. W miejscu świecy zapłonowej jest przyłączony przewód ciśnieniowy; cylinder jest wypełniany sprężonym powietrzem, które utrzymuje zawory w pozycji zamkniętej.
- Znajdź odpowiednie narzędzie do usunięcia zamka, ustaw je na pokrywie sprężyny, wyprostuj magnesy z trzpieniami i naciśnij ręką sprężynę.
- To umożliwi usunięcie zamka z rowka w zaworze.
- Zdemontuj osłonę sprężyn.
- Używając szczypiec do demontażu uszczelniaczy zaworu (art. 2201/2BI) usuń uszczelniacz, a następnie przy pomocy przyrządu do montażu uszczelniacza, zamontuj nowy.
- Załóż z powrotem sprężynę z pokrywą; umieść zamki i przy użyciu przyrządu do montażu ściśnij ręcznie sprężynę, co umożliwi umieszczenie zamków w zaworze.
- Powtórz procedurę na pozostałych zaworach, następnie przełóż końcówkę ciśnieniową do następnego cylindra i powtórz procedurę na następnym cylindrze.



623219



2100



Till end of the stock

* Przedstawiony wygląd produktu jest orientacyjny. Wszystkie wymiary są w mm, podana waga w gramach

Użycie (Obrazy)

