

# Cserélhető állítócsavar 1693.1 és 1963.1S befogósatukhoz

1693.12



## Profilok



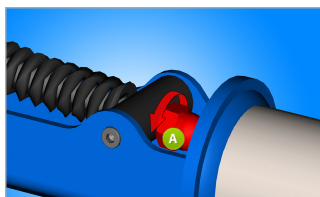
## Termékjellemzők

- A rugó állítócsavarral történő helyettesítésével a befogópofák nyílásának, valamint szorításának változtatása a satu zárt állapotában is lehetséges. A csavar kézzel is elforgatható, nem szükséges kulcs használata.

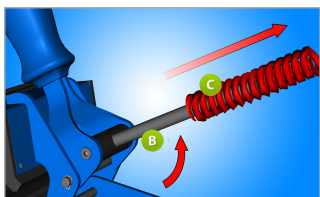


\* A termékképek illusztrációk. Minden feltüntetett méret milliméterben, a tömegek grammban. Az összes feltüntetett méret eltérhet a toleranciának megfelelően.

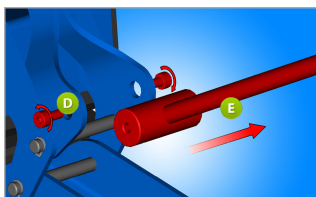
## Használat (pictures)



Egy kulcs segítségével hajtsa le az M8 méretű biztosítóanyát (A) a rögzítőkar távtartójáról. FIGYELMEZTETÉS: A rugó összenyomott állapotban van, így a kicsavarás során kiugorhat.



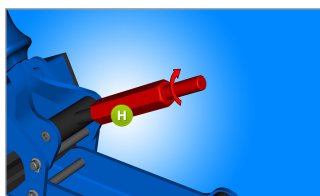
Hajtsa fel a kart a befogósatu irányába, emelje ki a távtartót (B) a vezetőhengerből és távolítsa el a rugót (C).



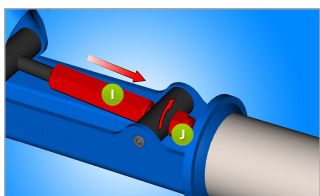
Hajtsuk ki az M4 méretű csavarokat (D) a rögzítőkarból, majd távolítsuk el a teljes kart (E), amelyre a csavaros rendszer esetében már nem lesz szükség.



Illessze be az új (rövidebb) távtartót (F) a rögzítőkar helyére, és rögzítse két M4 méretű csavarral (G).



Az új M8 állítócsavart (H) hajtsa a távtartóra, megközelítően a távtartó feléig.



Az M8 állítócsavar menetes csapját (I) tolja át a vezetőelemen, majd az állítócsavar ellentartása mellett rögzítse az új M8 biztosítóanyával egy 13-as méretű kulcs segítségével. Annyira szorítsa meg a biztosítóanyát, hogy egy kis rés maradjon a vezetőhenger mellett, és lehetséges legyen az állítócsavar elforgatása.