Zestaw do demontażu korby i instalacji łożyska Campagnolo Power i Ultra Torque jak również do Fulcrum Ultra Torque

1626A

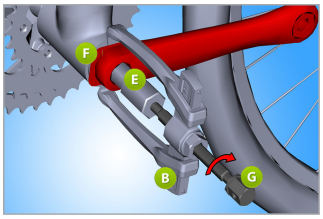


Profile

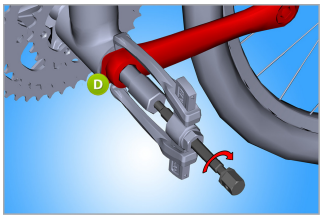
623207	820

* Przedstawiony wygląd produktu jest orientacyjny. Wszystkie wymiary są w mm, podana waga w gramach

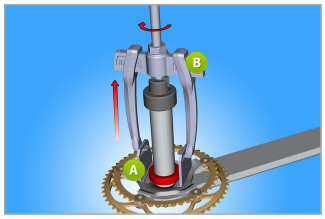
Użycie (Obrazy)



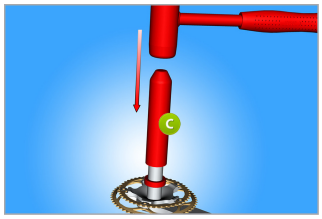
Do demontażu aluminiowej korby Campagnolo Ultra Torque, używamy cienkiej płytki zabezpieczającej (F) którą instalujemy między korbą a suportem. Następnie umieszczamy przedłużkę (E) w suporcie i przy użyciu uniwersalnego ściągacza (B) demontujemy korbę poprzez pokręcanie wrzecionem (G) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wrzeciono obracamy przy pomocy klucza 19 mm lub pokrętła z mechanizmem zapadkowym.



Do demontażu węglowej korby Campagnolo Power Torque, stosujemy tą samą procedurę jak w przypadku korb aluminiowych, z dodatkowym zastosowaniem cienkiej, plastikowej osłony (D).



Do zdemontowania łożyska z korby, używamy uniwersalnego ściągacza (B) razem z przedłużką ściągacza (A).



Do zamontowania łożyska w korbie, używamy przyrządu (C) oraz młotka.

Części zamienne



Płytka do demontażu aluminiowych korb Campagnolo 1626A

Płytka do demontażu karbonowych korb Campagnolo 1626A



Wtyk do demontażu korb Campagnolo 1626/2



Przedłużka do demontażu łożysk do 1626A



Narzędzi do montażu łożysk Campagnolo



Wrzeciono do 1626/2



Płytka do wrzeciona 1626/2