Középcsapágy- és hajtókarszerelő készlet, Campagnolo Power és Ultra Torque

1626A

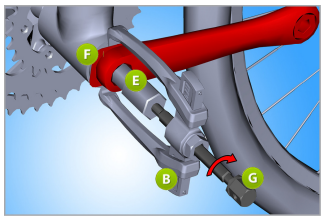


Profilok

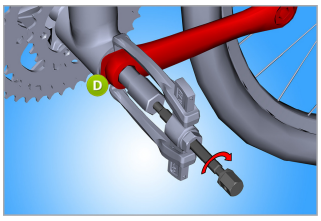
623207	820

* A termékképek illusztrációk. Minden feltüntetett méret milliméterben, a tömegek grammban. Az összes feltüntetett méret eltérhet a toleranciának megfelelően.

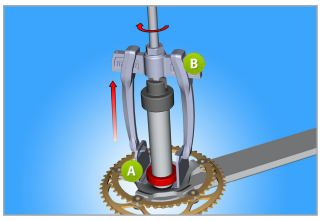
Használat (pictures)



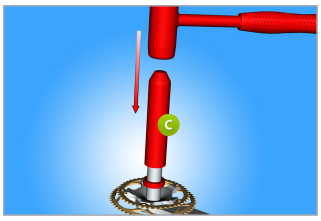
A Campagnolo® Ultra Torque alumínum hajtókar eltávolításához a vékonyabb védőlemezt (F) alkalmazzuk, amelyet a hajtókar és a középcsapágy csapágycsészéje közé kell szorosan illeszteni. Ezután a toldatot (E) a középcsapágyba illesztjük, majd az univerzális lehúzó (B) segítségével eltávolítjuk a hajtókart a csavarorsó (G) óramutató járásának megfelelő elforgatásával. Az orsó egy 19 mm-es kulcs vagy dugókulcs segítségével hajtható.



A Campagnolo® Power Torque karbon hajtókar eltávolításánál azonos eljárást kell követni, mint az alumínium változat esetében, kivéve, hogy a vastagabb műanyag védőlemez (D) használandó.



A csapágy eltávolítása a hajtókarról az univerzális lehúzó (B) és a csapágylehúzó kengyel (A) együttes használatával lehetséges.



A csapágy hajtókarra illesztéséhez a csapágybehelyező eszköz (C) alkalmazható egy kalapács segítségével.

Pótalkatrészek



Plate for Campagnolo aluminium crank removal 1626A

Plate for Campagnolo carbon crank removal 1626A



Plate for Campagnolo crank removal for 1626/2



Bearing removal extension for 1626A



Bearing installation tool Campagnolo



Spindle for 1626/2



Plate for spindle 1626/2