

# Centreur de roues professionnel

1689



## Profils

---



## Description produit

We redesigned many of its features. The base has been made stronger for improved precision and we also added conical one-size-fits-all magnetic thru-axles adapters that can be stored anywhere on the base. The arms have been made longer to accommodate 29+ wheels better and the calipers widened accordingly. Threads, springs and bearings were all revised resulting in smoother operation plus less frequent calibration. Additionally, we include white high-gloss stickers you can apply to the base and caliper arm to improve background contrast, making it easier than ever to use.

Here is a full list of the improvements.

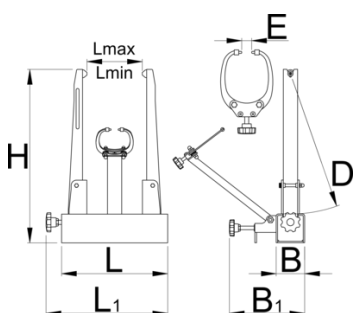
- Stronger base for improved precision
- Longer and redesigned upright arms for improved clearance of 29+ wheels and truing precision
- Wider calipers for increased clearance of 29+ wheels
- Accommodates wider axles, works with through axle hubs up to 197mm width (include the use of adapters). Max. arm opening 230mm (without the use of adapters).
- New bearings on the upright arm adjust axle are spring loaded for improved precision and reduced frequency of calibration
- Redesigned caliper tips for easier radial truing
- Revised threads and springs for smoother operation
- 8mm bench mount holes at the bottom, 268 mm center to center
- Slicker design, all black
- Comes with conical magnetic through axle adapters – one size fits all (12, 15 and 20). The adapters are now magnetic and can be affixed anywhere on the base. Features a bolt for more permanent fix on the upright arms.
- Includes white high gloss stickers, covering the base and caliper arm, for improved background contrast (stickers are not preapplied)

Compatibility:

- Accepts wheels from 16 to 29+ inch with or without tire.
- Supports solid, quick release and through axle hubs
- Through axle hubs are supported with use of the adapters (included with truing stand)
- One pair of through axle adapters support all sizes of through axles

Standard features (same as before):

- La géométrie des étriers permet un contrôle simultané axial pour le dressage exacte de la roue.
- Palpeurs en plastique pour ne pas rayer les flancs de la jante
- La position verticale des bras peut être ajustée avec un bouton de réglage de la position verticale pour convenir à la largeur de l'essieu. La position du bras étrier peut être ajustée pour s'adapter au rayon de la roue et la distance de l'étrier de mesure peut être ajustée pour s'adapter à la largeur de la jante.
- Lors du changement de la roue, le bras à ressort et le bras de mesure peuvent être retirés rapidement, revenant automatiquement à une position définie pour l'insertion d'une nouvelle roue. Cela permet un centrage rapide de plusieurs roues de même taille.





D↑

E↑

L↓

L↑

H

L

L1



629297

390

40

40

226

485

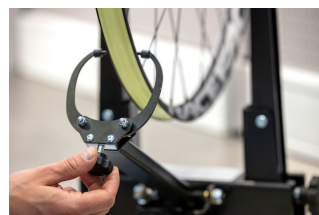
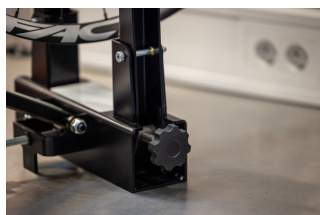
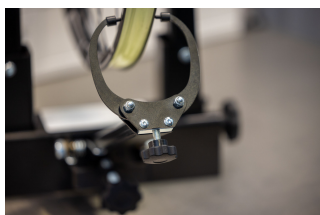
298

342

7165

\* Les images des produits ne sont pas contractuelles. Toutes les dimensions sont en mm, les poids en grammes.

## Utilisation (pictures)



## Accessories




Bras de contrôle de mesure pour 1689



Étrier de frein pour 1689



Adaptateur pour essieu de roues

 Adaptateur Cannondale Lefty® pour centreur de roues



Étriers pour vélo FatBike pour centreur de roue professionnel 1689



Pro Truing Stand Wooden Base

## Pièces de rechange



Embout de rechange pour étrier



Manche pour 1689