

Carraca neumática reversible de 3/8"

1531



Perfiles



Características del producto

- velocidad en vacío 250 r.p.m.
- máximo torque: 54 Nm
- máxima presión de aire: 6, 2 Bar
- consumo de aire 62 l/m
- entrada de aire 1/4"
- máx. medida tornillo M6

Ventajas:

- herramienta pequeña y compacta
- producción de calidad
- práctico botón de encendido
- ajuste rápido y fácil de la dirección de rotación
- la llave de descarga previene una entrada de aire a la herramienta

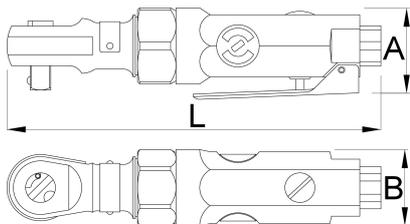
Uso:

- industria del automóvil
- industria aeronáutica

- equipos agrícolas
- industria pesada
- maquinaria grande de construcción
- industria naval
- montaje individual

¡Importante!

- Se recomienda el uso de los vasos de IMPACTO Unior.



		L	A	B		
615318	3/8"	165	37	41	54	520

* Las imágenes de los productos son simbólicas. Todas las dimensiones son en mm, peso en gramos.

Empleo (imágenes)

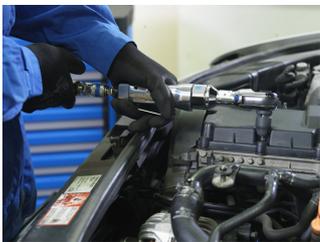


Foto (imágenes)



Accesorios



Racor de cambio



Racor de cambio



Válvula corrediza para tubo neumático



Válvula corrediza para tubo neumático



Filtro de aire comprimido de 1/4"



Filtro de aire comprimido de 3/8"



Filtro de aire comprimido de 1/2"



Tubo neumático enrollado

Consejos de seguridad



- La presión en la herramienta durante la operación debe ser de al menos 6,2 bar para que la herramienta funcione correctamente.
- Limpie y seque periódicamente los filtros de aire y el suministro de aire de entrada.
- Utilice siempre aire limpio y seco con la mezcla correcta de aceite, para obtener la máxima vida útil de la herramienta.
- Compruebe las juntas y asegúrese de que los tubos y otros equipos no estén dañados antes de utilizarlos.
- Todas las herramientas deben engrasarse suavemente antes de guardarse.
- Guarde siempre las herramientas neumáticas en lugares secos y alejados del agua.
- Utilice siempre piezas de repuesto originales.
- Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por personal autorizado por Unior d.d.



- Desconecte siempre del suministro de aire las herramientas que no esté utilizando.

