Giravite per viti con intaglio per elettricisti TBI

602TBI



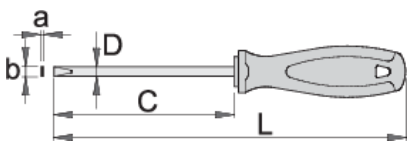
Profili

Standard

DIN ISO 2380-1:2006 e DIN ISO 2380-2:2006

Attributi del prodotto

- lama: acciaio al cromo vanadio hard premium, interamente bonificato e temprato
- lama cromata, punta brunita
- impugnatura: di forma ergonomica
- materiale tricomponente
- foro per appendere

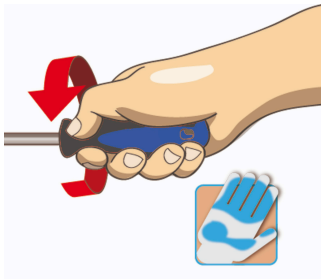


	axb	C	L	D	
612797	0.4 x 2.5	60	145	2.5	33
612798	0.4 x 2.5	75	160	2.5	33

	axb	C	L	D	
611684	0.5 x 3.0	100	185	3	37
612800	0.6 x 3.5	100	185	3.5	39
612801	0.8 x 4.0	100	185	4	43
612803	0.8 x 4.0	250	335	4	56
612804	1.0 x 5.5	125	225	5.5	75

* Le immagini dei prodotti sono puramente simboliche. Tutte le dimensioni sono in mm, peso in grammi.

Utilizzo (pictures)



Safety tips

- Utilizzare un giravite con trattenimento della vite per avviare le viti in punti scomodi e difficili da raggiungere.
- Negli spazi ristretti in cui non è possibile utilizzare un giravite convenzionale, utilizzare un giravite corto.
- Una punta arrotondata deve essere ripristinata con una lima, assicurandosi che i bordi siano diritti.
- I giraviti utilizzati in officina si conservano al meglio su un supporto. In questo modo è possibile scegliere rapidamente il giravite corretto.
- Mantenere pulita l'impugnatura del giravite; un'impugnatura unta può causare incidenti.
- Un giravite non deve mai essere utilizzato come leva. Se viene sovraccaricato in questo modo, la lama potrebbe rompersi e proiettare una scheggia d'acciaio nel braccio dell'operatore o persino verso gli occhi.

- Non utilizzare pinze sull'impugnatura di un giravite per aumentare la forza di rotazione. Una chiave può essere utilizzata solo sul gambo quadrato o sul rinforzo di un giravite appositamente progettato per tale scopo.
- Non esporre la lama di un giravite a calore eccessivo, poiché potrebbe ridurne la durezza.
- Non utilizzare un giravite con l'impugnatura incrinata o rotta.
- Non utilizzare un normale giravite per controllare una batteria o per verificare se un circuito elettrico è sotto tensione.

Safety (pictures)

